



Sortland Havn KF

Sikkerhetstiltak for Sortland Havn KF

Med hjemmel i Lov 2009.04.17 nr 19 om havner og farvann § 64 har Fiskeri- og kystdepartementet videreført Forskrift 2007-07-03 nr 825 om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger m.v.

Sikkerhetstiltakene er i henhold til Forskrift om sikring av havner og havneterminaler.

Sortland Havns havneterminaler omfattes også av SOLAS (Safety of Life at Sea Convention), den internasjonale konvensjonen av 1974 om sikkerhet for menneskelig til sjøs, med senere endringer og ISPS-koden (International Security and Port Facility Code), som er FNs sjøfartsorganisasjons, International Maritime Organizations (IMO), kode for sikring av skip og havneterminaler.

Innhold

1. Bakgrunn	1
2. Formål	1
3. Godkjenningbevis	1
4. Sårbarhetsvurdering og sikringsplan	1
5. Adgang til sikret område	2
6. Gjennomsøking og kontroll	3
7. Andre tiltak	4

1. Bakgrunn

Fiskeri- og kystdepartementet har med hjemmel i Havne- og farvannsloven paragraf 64 videreført Forskrift 2007-07-03 nr 825 om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger m.v. I henhold til Forskrift om sikring av havner mot terror har Sortland Havn KF etablert en rekke sikkerhetstiltak i den hensikt å forebygge og avverge kriminelle handlinger i våre havneområder.

Sortland Havn skal også følge de relevante kravene i Safety of Life Sea Convention (SOLAS), den internasjonale konvensjonen av 1974 om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, med senere endringer. I tillegg til bestemmelser i ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) som er IMOs (International Maritime Organization), FNs sjøfartsorganisasjons, internasjonale kode for sikring av skip og havneterminaler.

2. Formål

ISPS-koden ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøy, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger. Bakgrunnen for innføringen av ISPS-koden er terroranslag mot cruiseskipet "Achille Lauro" 7. oktober 1985 og "Twin Towers" i New York 11. september 2001

3. Godkjenningsbevis

Kystverket har utstedet godkjenningsbevis for Sortland havns terminaler:

Sortland terminalkai

Området er fysisk avgrenset med gjerde og porter, samt overvåket med kamera. Parkering er kun tillatt for kjøretøy med gyldig parkeringstillatelse på oppmerkede plasser.

4. Sårbarhetsvurdering og sikringsplan

Sortland Havn KF har gjennomført en sårbarhetsvurdering av havneterminalene hvor objekter, operasjoner, infrastruktur og ulike trusler er identifisert. I denne ble ulike sikkerhetstiltak spesifisert og deretter etablert.

Det er utarbeidet en egen sikkerhetsplan som beskriver hvordan sikkerhetstiltakene skal gjennomføres.

5. Adgang til sikret område

Permanente adgangskort

Alle som har behov for regelmessig tilgang til ISPS-terminalen skal være utstyrt med adgangskort utstedet av Sortland Havn KF. Identitetskortet skal inneholde kortinnehaverens navn og bilde, samt opplysninger om hvilke områder det gir adgang til, og om gyldighetstiden.

Kortinnehaveren skal kun benytte kortet for å oppnå rettmessig adgang til havneterminalen. Det er strengt forbudt å låne bort adgangskortet. Kortinnehaver skal umiddelbart melde fra til havnevakta dersom kortet kan være tapt eller kommet i urette hender.

Kortinnehaver har taushetsplikt overfor uvedkommende om informasjon, rutiner og kontroller knyttet til havnesikring eller sikring av skip. Taushetsplikten gjelder også etter at kortinnehaver har sluttet i sitt arbeidsforhold eller i tilfellet adgangsbehovet til Sortland Havn bortfaller.

Kortinnehaveren skal ved eventuell fratredelse eller ved arbeidsgivers eller oppdragsgivers kontraktsopphør i havna straks returnere alt materiell som tilhører Sortland Havn KF og foretaket hva angår havnas eller foretakets sikring.

Kortinnehaver plikter å holde seg oppdatert om sikkerhetsreglene som til enhver tid gjelder i Sortland Havn KF.

Enhver som oppholder seg i det sikrede området er ansvarlig for umiddelbart å rapportere alle sikkerhetsbrudd, herunder forsøk og mistanke, til Sortland Havn KF via egen ledelse eller havnevakta.

Midlertidig adgangskort

Alle som skal ha tilfeldig eller kortvarig opphold i sikret område skal være utstyrt med gyldig adgangskort. Besøkende skal gå/kjøre direkte til stedet hvor personen/foretaket som skal besøkes er lokalisert. Ved besøkets slutt skal besøkende forlate ISPS-terminalen umiddelbart. Det er ikke tillatt for besøkende å bevege seg på andre områder enn lokaliseringen til den som besøkes, uten ledsagelse av en den som besøkes.

Andre adgangskort

Offentlig ansatte med tjenstlige behov skal også ha adgangskort.

Opphold i sikret område

Adgangskortet skal alltid bæres synlig inne på ISPS-terminalen.

Foretak som driver virksomhet i sikret område

Foretak som driver virksomhet i sikret område plikter å sørge for at ansatte som gis oppdrag i sikret område har gyldig adgangskort, og at de er kjent med regelen for bruk av det.

Tilbakekalling av adgangskort

Misbruk av adgangskortet kan medføre personlig adgangsrestriksjon til havna på begrenset eller permanent basis, og eventuelt straffansvar dersom misbruket er knyttet til et straffbart forhold.

Kjøretøytillatelse

Alle kjøretøy som skal nyttes på sikret område skal være utstyrt med kjøretillatelse utferdiget av Sortland Havn KF. Kjøretillatelsen skal plasseres på et lett synlig sted.

Skipsmannskap

Skipsmannskap kan få tildelt et midlertidig kort og/eller kode for inn- og utpassering. Dette skjer etter avtale med havnevakta i det enkelte tilfelle. Havnevakta skal informere skipets sikkerhetsoffiser om de retningslinjer som gjelder for bruk av kort/kode.

6. Gjennomsøking og kontroll

Adgangskontroll

Alle personer, kjøretøy, gods og skipsforsyninger skal inn på sikret område kan være gjenstand for gjennomsøking og kontroll. Gjennomsøking betyr manuelt elektronisk eller på annet bevis å avdekke det faktiske innhold av det som kontrolleres. Alle kontroller er basert på samtykke.

For å lette kontroll av last er det en fordel at den er forhåndsvarslet og kjent. Det er en forutsetning at lastdokumentasjon stemmer overens med selve lasten.

Rederi, politiet og tollvesenet gjennomfører særskilt personkontroll av passasjerer som skal utenlands.

Sikringsnivå 1:

Det nivået hvor et minimum av relevante sikkerhets- og terrorberedskapstiltak skal opprettholdes til enhver tid.

Sikringsnivå 2:

Det nivået hvor relevante tilleggstiltak for sikkerhets- og terrorberedskap skal opprettholdes for en viss tidsperiode på grunn av en midlertidig økt risiko for hendelser som kan true sikkerheten.

Sikringsnivå 3:

Det nivået hvor ytterligere spesifikke sikkerhets- og terrorberedskapstiltak skal opprettholdes for en begrenset tidsperiode når en hendelse som kan true sikkerheten er umiddelbar forestående eller sannsynlig.

Endring av beredskapsnivå kan besluttes av myndighetene, etter avtale mellom havnen og skipet eller hvis det har inntruffet en sikkerhetshendelse.

Slik endring kan skje uten forvarsel og vil medføre at sikkerhetstiltakene og kontrollene skjerpes. Begrunnelse for endring av beredskapsnivå vil ikke bli gitt.

7. Andre tiltak

Personskader

Inntreffer det en hendelse som medfører personskade eller fare for liv, skal livreddende tiltak straks iverksettes. Havnevakta skal også kontaktes umiddelbart.

Personell skal bringes ut av farlig område. Havnevakta har det operative ansvaret i havna inntil politiet (skadestedsleder) kommer til åstedet. Dette gjelder ikke om bord i skip.

Evakuering

Dersom det oppstår en situasjon som nødvendiggjør evakuering av ISPS-terminalen, skal alle som befinner seg inne på terminalen straks møte i hovedporten for nærmere beskjed. Husk å sikre egen arbeidsplass før denne forlates og hjelp andre som har behov for det. Meld straks fra til havnevakta dersom evakuering ikke er mulig. er etablert inne på ISPS-området har et selvstendig ansvar for å håndtere risiko knyttet til egen drift, samt sikre egne verdier.